

**FÜR DIESE PRESSEMITTEILUNG GILT EIN ONLINE-EMBARGO
BIS 15. JULI 2026 (12:00 UHR MESZ)**

Tern präsentiert das komplett überarbeitete E-Lastenrad HSD: Mit starken Upgrades, aber weiterhin genauso kompakt

Das neue HSD erleichtert urbanen Familien die Cargobike-Nutzung noch weiter



15. Juli 2026 – Tern Bicycles hat heute das neue HSD vorgestellt, ein kompaktes E-Cargobike für urbane Familien, die einen Passagier oder schweres Gepäck transportieren möchten, ohne auf die gewohnte Größe und das unkomplizierte Handling eines City- oder Trekkingbikes verzichten zu müssen. Das umfassend überarbeitete HSD macht den Alltag mit dem Cargobike für noch mehr Fahrerinnen und Fahrer einfacher - dank verbessertem Handling im beladenen Zustand, automatischer Gangschaltung und leistungsstärkeren Bosch-Antriebssystemen. Dabei ist es kürzer und kaum schwerer als herkömmliche Pedelecs.

„Cargobikes sind unglaublich nützlich, um kurze Autofahrten zu ersetzen“, sagte Josh Hon, der Team Captain von Tern. „Aber viele davon sind schwer, sperrig und mühsam zu handhaben. Beim HSD war unsere Herausforderung: ein Cargobike für schwere Lasten zu entwickeln, das sich dabei so leicht fahren lässt wie ein gewöhnliches Fahrrad. Wir freuen uns sehr über Berichte darüber, wie das HSD die Mobilitätsgewohnheiten vieler Menschen verändert hat, und können es kaum

erwarten, dieses neue HSD - vollgepackt mit Verbesserungen und fortschrittlichen Features - in die Bike-Shops zu bringen.“

Transportiert mehr, fährt besser

In seiner dritten Modellgeneration verfügt das HSD über einen komplett überarbeiteten Rahmen mit für den Lastentransport optimierter Geometrie. Sein längerer Radstand und ein niedrigerer Schwerpunkt sorgen für ein stabiles und berechenbares Fahrverhalten - selbst bei voller Beladung. Dank eines auf 190 kg erhöhten zulässigen Gesamtgewichts und der klassenbesten Gepäckträger-Zuladung von 80 kg ist es bestens für das Mitnehmen eines kleinen oder auch großen Beifahrers, eines Haustieres oder schwerer Lasten vorbereitet.

Vorteil Bosch

Für jederzeit kraftvollen Vortrieb sorgen aktuelle Bosch-Antriebssysteme der fünften Generation, die leichter, leiser und leistungsstärker sind. Beim Topmodell HSD S9i werden die Pedalkräfte sogar um bis zu 600% verstärkt. Zu den jüngsten Software-Updates von Bosch gehören die Funktionen „Battery Lock“ und „Als gestohlen markieren“, die etwaige Diebe abschrecken sollen. Das komplette Antriebssystem ist nach UL 2849 zertifiziert, dem Goldstandard der Branche für E-Bike-Sicherheit.

Passt noch mehr Fahrerinnen & Fahrern

Von zierlichen bis hin zu Menschen mit Größe XXL - das Cockpit des neuen HSD lässt sich schnell und ohne Werkzeug auf 150 bis 205 cm Körperlänge einstellen. Für kleinere Personen wurde die Durchstiegshöhe gesenkt, während für größere und schwerere Personen (bis zu 130 kg!) der Rahmen und die Komponenten verstärkt wurden. Das HSD ist wirklich das eine Fahrrad für die ganze Familie.

Minimaler Platzbedarf

Dank seiner kompakten Größe ist das speziell für urbane Familien entwickelte HSD äußerst alltagstauglich. Durch die „Vertical Parking“-Funktion benötigt man zum Verstauen nur etwa so viel Platz wie für eine Topfpflanze, während die „Vertical Rolling“-Funktion das Manövrieren in Hausfluren und Aufzügen erleichtert. Mithilfe der „FlatFold“-Technologie lassen sich zwei HSDs problemlos im Kofferraum eines kleinen SUVs, Minivans oder in der „Fahrradgarage“ eines Wohnmobils unterbringen.

Das Schalten der Zukunft

Perfekt präzise, funkgesteuert und automatisch: Das neue HSD profitiert von innovativer Schaltungstechnologie. Ausgewählte HSD-Modelle sind mit Bosch eShift ausgestattet. Die elektronische Steuerung ermöglicht sanftere Gangwechsel und bietet gleichzeitig fortschrittliche Schaltfunktionen.

Beim HSD S9i wird Bosch eShift mit einer in Deutschland hergestellten 3X3 NINE-Nabenschaltung kombiniert. Deren große Übersetzungsbandbreite von 554% erleichtert das Befahren von Steigungen. In Verbindung mit dem Gates Carbon

CDX-Riemenantrieb sorgt das gekapselte Getriebe für zuverlässige Schaltvorgänge bei jedem Wetter. Das automatische Herunterschalten im Stand wählt vor jedem Anfahren einen vorgewählten leichteren Gang aus. Das macht vor allem das Fahren in der Stadt komfortabler und stressfreier.

Die TRP E.A.S.I.-Kettenschaltung des HSD P10e ermöglicht im Zusammenspiel mit eShift perfekte, funkgesteuerte Gangwechsel. Es gibt sogar einen Automatikmodus: Einfach die bevorzugte Trittfrequenz einstellen, und das Fahrrad übernimmt das Schalten vollständig - ideal für den Stop-and-go-Stadtverkehr. Die automatische Schaltfunktion ist besonders hilfreich für Cargobike-Neulinge, da sie sich so auf den Verkehr, ihre Passagiere und die Umgebung konzentrieren können, anstatt über den nächsten Gangwechsel nachdenken zu müssen.

Nach EN 17860 getestet und zertifiziert

Rahmen und Gabel des HSD wurden bis zum zulässigen Gesamtgewicht von 190 kg erfolgreich nach den Anforderungen der Cargobike-Norm EN 17860 geprüft.

„Cargobikes unterliegen im Alltag enormen Kräften und Belastungen. Sie sind darauf ausgelegt, die Menschen und Dinge zu transportieren, die uns am wichtigsten sind“, sagte Hon. „Die europäische Sicherheitsnorm EN 17860 wurde speziell für Lastenräder konzipiert. Wir sind der Meinung, dass jedes Cargobike am Markt durch unabhängige Prüfinstitute nach diesem Standard getestet werden sollte - und zwar bis zum vom Hersteller angegebenen maximalen Gesamtgewicht.“

Preise & Verfügbarkeit

Die HSD-Baureihe umfasst künftig vier neue Modelle - die unverbindlichen Preisempfehlungen beginnen bei € 4,899 / CHF 4,799. Die Auslieferung startet ab Ende des Sommers in den U.S.A. und dann auch in Europa sowie weiteren Märkten weltweit. Dabei können Modellversionen und Preise von Land zu Land variieren.

Weitere Information gibt es auf der Website www.ternbicycles.com/hsd



Tern erweitert die Zubehörpalette fürs HSD

Zeitgleich mit dem neuen HSD wurden auch neue oder überarbeitete Zubehör-Optionen präsentiert - für den noch einfacheren und sicheren Transport von Passagieren und Gepäck bei jeglichen Witterungsbedingungen. Ob kleine Kinder, Teenager, Erwachsene, Haustiere oder Wocheneinkauf: Das HSD lässt sich modular für alle erdenklichen Transportbedürfnisse konfigurieren.



Clubhouse Mini: Der “Schutzkäfig” für kleine Passagiere verfügt jetzt über eine seitliche Öffnung, damit Ein- und Ausstieg leichter fallen. Kleine Kinder sitzen im Kindersitz, für größere gibt es optional Rücken- und Sitzpolster. Alternativ passen auch Transportboxen (40x40 cm) hinein.



Storm Box Mini: Das wetterfeste Ladeabteil für einen kleinen Passagier oder bis zu 96 Liter Gepäck. Dank seitlicher Öffnung sind Ein- und Ausstieg bzw. das Beladen besonders einfach und bequem. Erfordert das Clubhouse Mini.



Sun Shield Mini: Das coole Sonnendach fürs Clubhouse Mini bietet hohe UV-Schutzwirkung (UPF 50) und gute Belüftung an heißen Tagen.



Rain Shield Mini: Der clevere Regenüberzug macht aus dem Sun Shield Mini die Allwetter-Lösung - damit kleine Passagiere jederzeit angenehm trocken und gut gelaunt bleiben.



Sidekick Footrests: Die rahmenfest montierten Fußstützen bieten den Füßen eines Passagiers festen, bequemen Halt. Mit integrierten Schlitten, um Gepäckstücke mit Spanngurten zu befestigen.



Hardshell Hauler: Die abschließbare, wasserdichte Transportbox wird an der Combo Mount-Aufnahme am Steuerrohr des HSD (und weiteren Tern-Modellen) befestigt. Volumen: 26 Liter (max. 15 kg).

Media-Kontakte

International

Michael McManus
Tern Bicycles
michael.mcmanus@ternbicycles.com
Tel.: +886-2-2999-5623

Nordamerika

Peter Nicholson
Double Digit Communications
peter@doubledigitcommunications.com
Tel.: +1-415-717-9220

Europa

Chris Allmendinger
inMotion mar.com
chris.allmendinger@inmotionmar.com,
info@inmotionmar.com
Tel.: +49-(0)711-351-640-93 / -91

Großbritannien & Irland

Mark Almond
Red Cloud Marketing
mark@redcloudmc.com
Tel.: +44 (0)7739 302698

Diese Pressemitteilung wird von der Mobility Holdings Ltd. herausgegeben, die ausdrücklich für den Inhalt verantwortlich ist.

ternbicycles.com

